

επιρροές του στα έργα Τ.Ε., σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα Σύμβαση.

23.5.2 Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας πρέπει να περιλαμβάνει:

- (a) τα Σχέδια Δράσης που αφορούν την λειτουργία του Ε.Π. που θα έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω, και
- (b) λεπτομερείς διαδικασίες (που θα αναπτυχθούν σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης και, όπου αρμόζει, με τα Σχέδια Δράσης) για τη λειτουργία του Ε.Π. και ιδίως όσον αφορά:
 - (i) τη διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας και των περιορισμών της κυκλοφορίας,
 - (ii) τις διαδικασίες αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών, περιλαμβανομένων, σε περίπτωση ατυχήματος, των διαδικασιών κλεισίματος λωρίδων κυκλοφορίας,
 - (iii) την ασφαλή λειτουργία του Ε.Π. και την ασφάλεια των Χρηστών, των υπαλλήλων του Παραχωρησιούχου και των επιτρεπομένων επισκεπτών του Ε.Π. σύμφωνα με τους Κανονισμούς Υγιεινής και Ασφάλειας,
 - (iv) την επιβολή, είσπραξη, λογιστική ρύθμιση και καταγραφή διοδίων,
 - (v) τη στελέχωση των σταθμών διοδίων,
 - (vi) τη διάταξη των σταθμών διοδίων,
 - (vii) τις διαδικασίες αυτόματης αναγνώρισης οχημάτων.
 - (viii) τα πορίσματα της Μελέτης Ανάλυσης Κινδύνων Σηράγγων που υποχρεούται να εκπονήσει ο Παραχωρησιούχος.

23.5.3 Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας, συντάσσεται και υποβάλλεται σε τρεις (3) Φάσεις, κατά προϋούσα λεπτομέρεια:

Α' Φάση: Αφορά στα Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου και υποβάλλεται από τον Παραχωρησιούχο στον Ανεξάρτητο Μηχανικό εντός της πρώτης

Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, με κοινοποίηση αντιγράφου στο Δημόσιο.

Β' Φάση: Αφορά τα περαιωμένα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου και είναι το Εγχειρίδιο της Α' Φάσης συμπληρωμένο για τις ανάγκες των Νέων Τμημάτων. Υποβάλλεται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με κοινοποίηση αντιγράφου στο Δημόσιο τουλάχιστον δύο (2) μήνες προ της προβλεπόμενης ημερομηνία έκδοσης της σχετικής Β.Π.Ε. της οποίας και αποτελεί μέρος.

Γ' Φάση: Αφορά τα περαιωμένα Νέα Τμήματα Δημοσίου και είναι το Εγχειρίδιο της Β' Φάσης συμπληρωμένο για τις ανάγκες των Νέων Τμημάτων. Υποβάλλεται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό δύο (2) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία παράδοσής τους στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση αντιγράφου στο Δημόσιο, και αποτελεί μέρος του σχετικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής Νέων Τμημάτων Δημοσίου.

23.5.4 Μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του Εγχειριδίου Λειτουργίας Α', Β' και Γ' Φάσης, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός θα κοινοποιήσει στον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο την απόφασή του για την έγκριση ή μη του Εγχειριδίου Λειτουργίας.

23.5.5 Μέσα σε προθεσμία δέκα τεσσάρων (14) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης του Ανεξάρτητου Μηχανικού, το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος μπορούν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Στην περίπτωση αυτή, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός οφείλει εντός προθεσμίας επτά (7) ημερών από τη λήψη των παρατηρήσεων είτε να αποδεχτεί τις παρατηρήσεις είτε να εμμένει στην αρχική του απόφαση.

23.5.6 Η απόφαση αυτή του Ανεξάρτητου Μηχανικού είναι οριστική και δεσμευτική, εκτός εάν και μέχρις ότου ανατραπεί από την Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, κατόπιν προσφυγής του Δημοσίου ή του Παραχωρησιούχου κατά της απόφασης αυτής εντός

προθεσμίας επτά (7) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησής της.

- 23.5.7 Σε περίπτωση που ο Ανεξάρτητος Μηχανικός δεν εγκρίνει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και το Δημόσιο ή ο Παραχωρησιούχος δεν έχουν υποβάλει αντιρρήσεις ως προς την απόφαση αυτή ή σε περίπτωση που η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών αποφασίσει ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις έγκρισης του Εγχειριδίου Λειτουργίας, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός οφείλει να υποβάλει στον Παραχωρησιούχο και να κοινοποιήσει στο Δημόσιο τις παρατηρήσεις του με τη μορφή καταγραφής των ελλείψεων και να δώσει εντολή στον Παραχωρησιούχο να συμπληρώσει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας. Μετά την εν λόγω συμπλήρωση, ο Παραχωρησιούχος μπορεί να υποβάλει εκ νέου το Εγχειρίδιο Λειτουργίας προς έγκριση, οπότε θα εφαρμόζονται και πάλι οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου.
- 23.5.8 Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να εξασφαλίσει ότι το Εγχειρίδιο Λειτουργίας θα ενημερώνεται τακτικά από καιρό σε καιρό ώστε να απεικονίζει τις πιο σύγχρονες τεχνικές εξελίξεις και κανονισμούς ασφάλειας.
- 23.5.9 Η έγκριση του Εγχειριδίου Λειτουργίας Β' Φάσης, αποτελεί τμήμα της διαδικασίας έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (ΒΠΕ_{Τ1}).

23.6 Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης ΕΠ και Τ.Ε.

- 23.6.1 Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει λεπτομερή και πλήρη Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης του Ε.Π. και των Τ.Ε. (τα «Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης», σύμφωνα με σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Προσαρτήματος 2 της παρούσας. Το Δημόσιο υποχρεούται να συνδράμει τον Παραχωρησιούχο, έτσι ώστε να καταστεί εφικτή η έγκαιρη συνεργασία και συμφωνία των εμπλεκόμενων Αρμόδιων Αρχών στην σύνταξη και έγκριση των Εγχειριδίων Επιθεώρησης και Συντήρησης του Ε.Π.
- 23.6.2 Τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης του ΕΠ και των ΤΕ πρέπει να περιλαμβάνουν:

- (i) τα Σχέδια Δράσης που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω,
- (ii) οδηγίες και κατευθυντήριες γραμμές για την επιθεώρηση, την καλή λειτουργία, τη συντήρηση, τους συνήθεις ελέγχους και την αποκατάσταση βλαβών,
- (iii) τη διαδικασία και τους χρόνους εκτέλεσης των εργασιών επιθεώρησης και συντήρησης σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα Περιόδων Λειτουργίας και Τ3.

23.6.3 Τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης ΕΠ και ΤΕ συντάσσονται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό από τον Παραχωρησιούχο, με κοινοποίηση στο Δημόσιο σε τρεις (3) φάσεις, κατά προϋούσα λεπτομέρεια και ακρίβεια και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 23.5.3.

23.6.4 Μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής των Εγχειριδίων Επιθεώρησης και Συντήρησης, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός εγκρίνει το Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Συντήρησης και κοινοποιεί στο Δημόσιο την απόφασή του αυτή.

23.6.5 Μέσα σε προθεσμία δέκα τεσσάρων (14) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης του Ανεξάρτητου Μηχανικού, το Δημόσιο δικαιούται να υποβάλει τις παρατηρήσεις της στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, με κοινοποίηση στον Παραχωρησιούχο. Στην περίπτωση αυτή, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός οφείλει εντός προθεσμίας επτά (7) ημερών από την τελευταία κοινοποίηση είτε να αποδεχτεί τις παρατηρήσεις είτε να εμμένει στην αρχική του απόφαση.

23.6.6 Η απόφαση αυτή του Ανεξάρτητου Μηχανικού είναι οριστική και δεσμευτική, εκτός εάν είτε το Δημόσιο είτε ο Παραχωρησιούχος διαφωνούν με την απόφαση αυτή, οπότε θα ενημερώσουν αμέσως τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και μπορούν μέσα σε προθεσμία επτά (7) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης αυτής του Ανεξάρτητου Μηχανικού να παραπέμψουν το ζήτημα στην Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών.

- 23.6.7** Σε περίπτωση που ο Ανεξάρτητος Μηχανικός δεν εγκρίνει τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης και το Δημόσιο ή ο Παραχωρησιούχος δεν έχουν υποβάλει αντιρρήσεις ως προς την απόφαση αυτή ή σε περίπτωση που η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών αποφασίσει ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις έγκρισης των Εγχειριδίων Επιθεώρησης και Συντήρησης, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός οφείλει να υποβάλει στον Παραχωρησιούχο και να κοινοποιήσει στο Δημόσιο τις παρατηρήσεις του με τη μορφή καταγραφής των ελλείψεων και να δώσει εντολή στον Παραχωρησιούχο να συμπληρώσει τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης. Μετά την εν λόγω συμπλήρωση, ο Παραχωρησιούχος μπορεί να υποβάλει εκ νέου τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης προς έγκριση, οπότε θα εφαρμόζονται και πάλι οι διατάξεις του παρόντος.
- 23.6.8** Οι διαδικασίες που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας Ε.Π και στο Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης του Ε.Π και των Τ.Ε πρέπει να είναι συμβατές, όπου αρμόζει, με το πρότυπο ISO 9001.
- 23.6.9** Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να εξασφαλίσει ότι τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης θα ενημερώνονται τακτικά από καιρό σε καιρό ώστε να απεικονίζουν τις πιο σύγχρονες τεχνικές εξελίξεις και κανονισμούς ασφάλειας.
- 23.6.10** Η έγκριση του Εγχειριδίου Επιθεώρησης και Συντήρησης του Ε.Π. και των Τ.Ε., αποτελεί τμήμα της διαδικασίας έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

23.7 Ευθύνη κατά το Χρόνο Εγγύησης Ε.Π.

Κατά τον Χρόνο Εγγύησης Ε.Π. (Περίοδος T3) ο Παραχωρησιούχος εγγυάται την καλή κατάσταση και λειτουργία του Ε.Π., έχει την υποχρέωση και αποκαθιστά με δαπάνες του βλάβες στο Ε.Π ή επιβαρύνεται με τη δαπάνη αποκατάστασης, σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση και τις ειδικότερες προβλέψεις του Εγχειριδίου Επιθεώρησης και Συντήρησης και είναι υπεύθυνος για την ασφάλειά του σε ό,τι αφορά τα δομικά στοιχεία και τον εξοπλισμό του, δεν θα υποχρεούται όμως να αποκαθιστά βλάβες που έχουν προκληθεί από Ανωτέρα Βία (πλην της περιπτώσεως του Άρθρου 22.3 (ii)), από

συνήθη φθορά ή από υπαιτιότητα του Δημοσίου ή προσώπων στα οποία το Δημόσιο τυχόν έχει αναθέσει τη λειτουργία ή/και συντήρηση του ΕΠ.

24. Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης

24.1 Σύστημα Είσπραξης και Διαχείρισης Διοδίων Τελών

24.1.1 Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει ένα σύγχρονο ηλεκτρονικό σύστημα είσπραξης και διαχείρισης διοδίων, το οποίο θα περιλαμβάνει τη δυνατότητα λογιστικής καταγραφής για κάθε μία κατηγορία διοδίων και οχημάτων.

24.1.2 Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει:

- (i) ανοικτό σύστημα διοδίων δηλαδή:
 - μόνο με μετωπικούς σταθμούς διοδίων,
 - με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων
- (ii) κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων – εξόδων του Ε.Π. που επιτρέπει την πλήρη εφαρμογή της αρχής του καθορισμού του καταβαλλόμενου από τον Χρήστη Διοδίου Τέλους ανάλογα με την διανυόμενη απόσταση.

24.1.3 Με δεδομένο το χαρακτήρα του Έργου και την υποχρέωση τήρησης των Αρχών Διαλειτουργικότητας του Διευρωπαϊκού Δικτύου, ο Παραχωρησιούχος θα πρέπει να μεριμνήσει για τη σταδιακή εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων με την υποχρέωση πάντως λειτουργίας και χειροκίνητης πύλης καταβολής διοδίων σε κάθε σταθμό διοδίων.

Στην περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος λειτουργεί ανοικτό σύστημα διοδίων, τότε θα πρέπει να εγκαταστήσει σε κάθε μετωπικό και πλευρικό σταθμό διοδίων μια τουλάχιστον πύλη ανά κατεύθυνση που θα λειτουργεί αδιαλείπτως με χειροκίνητο σύστημα καταβολής διοδίων.

Διευκρινίζεται ότι σε πλευρικούς σταθμούς διοδίων, το χειροκίνητο σύστημα καταβολής μπορεί να παρέχεται με δυνατότητα πληρωμής του αντιπύλου του Διοδίου Τέλους

μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και η οποία θα μπορεί να επιστρέφει το τυχόν υπερβάλλον ποσό από το οφειλόμενο αντίτιμο (δίνει ρέστα). Η συσκευή αυτή θα πρέπει να τοποθετείται στη θέση όπου θα υπάρχει φυλάκιο με πλήρη εξοπλισμό για λειτουργία με εισπράκτορα, ώστε να είναι δυνατή η εναλλακτική λειτουργία είσπραξης μέσω της συσκευής ή του εισπράκτορα σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. βλάβη της συσκευής, κυκλοφοριακή αιχμή κλπ.). Η συσκευή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μικροφωνική εγκατάσταση που, σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής του αντιτίμου, θα επιτρέπει την επικοινωνία του Χρήστη με το προσωπικό του Παραχωρησιούχου ώστε να επιλύεται τυχόν πρόβλημα εκτέλεσης της πληρωμής εντός δεκαλέπτου. Παράλληλα θα υπάρχει εγκατάσταση κλειστού συστήματος τηλεόρασης (CCTV) παρακολούθησης της εκτελούμενης πράξης πληρωμής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι περιορισμοί για τις καθυστερήσεις σύμφωνα με το Άρθρο 24.1.6.

- 24.1.4** Το ηλεκτρονικό σύστημα είσπραξης Διοδίων Τελών που θα εγκατασταθεί σύμφωνα με το άρθρο 24.1.3 θα πρέπει κατ' ελάχιστο να είναι τεχνολογίας μικροκυμάτων 5,8 GHz. (άρθρο 2 παρ. 1.γ οδηγίας 2004/52 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29/04/2004 – ΟJ L 124/124) ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίσει την καθιέρωση ενιαίου εθνικού ή ευρωπαϊκού ηλεκτρονικού συστήματος συλλογής διοδίων τελών.
- 24.1.5 (1)** Ο Παραχωρησιούχος δύναται να επιλέξει ως συμπληρωματικό του συστήματος της παραγράφου 24.1.3 ή και, υπό τον περιορισμό του προτελευταίου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, κατ' αποκλειστικότητα, την εγκατάσταση πλήρως αυτοματοποιημένου συστήματος διαχείρισης διελεύσεων και είσπραξης διοδίων με ελεύθερη ροή οχημάτων (χωρίς δρύφρακτο - Free Flow system) που θα συνδυάζεται με σύστημα αναγνώρισης των πινακίδων κυκλοφορίας (license plate recognition) για την καταγραφή των παραβατών καταβολής Διοδίων Τελών. Στην περίπτωση της αποκλειστικής χρήσης της ελεύθερης ροής οχημάτων, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να προβλέπει και την εγκατάσταση των

αναγκαίων διαδρόμων χειροκίνητης είσπραξης διοδίων σύμφωνα με την παράγραφο 24.1.3, ούτως ώστε να δύναται να εξυπηρετούνται Χρήστες που δεν έχουν προμηθευτεί ηλεκτρονική συσκευή διέλευσης. Τα Έσοδα του Παραχωρησιούχου υπολογίζονται με βάση τις πραγματοποιηθείσες διελεύσεις.

- (2) Το Δημόσιο θα συνδράμει τον Παραχωρησιούχο για τη χορήγηση σε αυτόν της απαιτούμενης άδειας χρήσης ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών για τη βεβαίωση της μη καταβολής από Χρήστες του ισχύοντος Τέλους Διοδίου, από την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (μη εφαρμοζομένης όμως εν προκειμένω της ρήτρας της παραγράφου 14.3 της παρούσας). Το Δημόσιο θα περιλάβει διάταξη στον Κυρωτικό Νόμο δυνάμει της οποίας:
 - (i) Υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει χορηγηθεί στον Παραχωρησιούχο η άδεια της προηγούμενης παραγράφου, η βεβαίωση της μη καταβολής από Χρήστες του Τέλους Διοδίου, συνοδευόμενη από ευκρινή φωτογραφία του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος με επισημείωση του χρόνου διέλευσης και βεβαίωση Αρμόδιας Αρχής για τα στοιχεία του υποχρέου (την οποία αυτή είναι υποχρεωμένη να εκδίδει εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την κατάθεση της σχετικής αίτησης του Παραχωρησιούχου), αποτελεί πλήρη απόδειξη για τη διέλευση του οχήματος χωρίς την καταβολή του Τέλους Διοδίου και για την υποχρέωση του κυρίου του οχήματος προς καταβολή του οφειλόμενου τέλους και του 20πλασίου από αυτό ποσού, ως αστικής ποινής, και
 - (ii) Ο Παραχωρησιούχος, μετά από παρέλευση 15 ημερών από την ημερομηνία βεβαίωσης της μη καταβολής, εντός των οποίων ο υπόχρεος θα δικαιούται να καταβάλει το οφειλόμενο τέλος με τον τρόπο που θα υποδείξει ο Παραχωρησιούχος, απαλλασσόμενος από κάθε άλλη επιβάρυνση, θα δικαιούται να ζητήσει και

έκδοση διαταγής πληρωμής και για τα δύο αυτά ποσά με βάση την παραπάνω βεβαίωση.

Σε κάθε περίπτωση το Δημόσιο δεν φέρει την ευθύνη της βεβαίωσης της μη καταβολής και της είσπραξης των ανωτέρω. Ειδικότερα η δαπάνη της διαδικασίας βεβαίωσης και είσπραξης των ανωτέρω βαρύνει τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος δεν δικαιούται να απαιτήσει από το Δημόσιο οποιαδήποτε αποζημίωση για τις ανωτέρω αιτίες, ούτε να απαιτήσει περαιτέρω ανάμιξη του Δημοσίου στα θέματα αυτά.

- 24.1.6** Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να ελαχιστοποιήσει την ουσιώδη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας στο Έργο. Ειδικότερα, ο αριθμός των πυλών των σταθμών διοδίων που θα βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία πρέπει, για όλο το 24ωρο να είναι τόσος ώστε να μη δημιουργούνται ουρές αναμονής στις πύλες των σταθμών διοδίων πέραν των είκοσι (20) οχημάτων ανά πύλη για περισσότερες από δύο (2) ώρες ανά ημέρα, και για περισσότερες από δεκατέσσερις (14) ημέρες ανά μήνα.
- 24.1.7** Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να εγκαταστήσει σύστημα αδιάλειπτης μέτρησης του κυκλοφοριακού φόρτου στο Ε.Π. (περιλαμβανομένων των κόμβων). Η καταμέτρηση θα γίνεται σε συνεχή βάση στους σταθμούς διοδίων κατά κατηγορία οχημάτων.
- (i) Όλα τα οχήματα που νόμιμα απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, θα καταμετρούνται ως ιδιαίτερη κατηγορία οχημάτων.
 - (ii) Για όλα τα υπόλοιπα οχήματα, οι κατηγορίες οχημάτων θα είναι σε αντιστοιχία με τις κατηγορίες των εκάστοτε επιβαλλομένων Διοδίων Τελών, επιτρεπόμενης πάντως της υποδιαιρέσεως μιας κατηγορίας για λόγους στατιστικούς.
- 24.1.8** Τα αρχεία των καταμετρήσεων πρέπει να είναι διαθέσιμα για έλεγχο από το Δημόσιο σε εύλογο χρόνο μετά από σχετική ειδοποίηση. Όλα τα πρωτογενή και επεξεργασμένα δεδομένα για τον κυκλοφοριακό φόρτο πρέπει να είναι διαθέσιμα για έλεγχο από το Δημόσιο. Ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει όλα τα ως άνω δεδομένα στο Δημόσιο με ηλεκτρονικό τρόπο εντός δέκα

(10) ημερών από το τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται επίσης να γνωστοποιήσει έγκαιρα στο Δημόσιο τα πλήρη τεχνικά στοιχεία του συστήματος καταμέτρησης που σκοπεύει να εγκαταστήσει στο Έργο και να εξασφαλίσει με δαπάνες του την απ' ευθείας ηλεκτρονική σύνδεση του Δημοσίου με το δικό του σύστημα καταμέτρησης. Περαιτέρω, το Δημόσιο δικαιούται να εγκαταστήσει με δικά του έξοδα το δικό του σύστημα καταγραφής της κυκλοφορίας, ο δε Παραχωρησιούχος υποχρεούται να διευκολύνει το Δημόσιο στην εγκατάσταση αυτή.

24.2 Διόδια Τέλη

24.2.1 Σύμφωνα με το Άρθρο 4.1.1 (i), Παραχωρησιούχος έχει καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας το αποκλειστικό δικαίωμα του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.

24.2.2 Λαμβανομένων υπόψη της δαπάνης ανάπτυξης του Έργου (υποδομής), της υποχρέωσης προστασίας του περιβάλλοντος και της αρχής του καθορισμού των Διοδίων Τελών ανάλογα με την διανυόμενη από τον Χρήστη απόσταση, συμφωνούνται τα εξής:

(α) Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) :

Υπό την επιφύλαξη ειδικών ρυθμίσεων της παρούσας, η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 του Πίνακα του Άρθρου 24.4 μετά την ολοκλήρωση των Κατασκευών της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών ορίζεται σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης και προ ΦΠΑ σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0.04 €/χλμ.) για όλο το μήκος του ΕΠ.

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών αναγωγής του πίνακα του Άρθρου 24.4 επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.

Οι σταθμοί διοδίων (μετωπικοί ή πλευρικοί) σε κάθε ένα από τα υπομνήματα της επόμενης παραγράφου

24.2.2 (b) θα τίθενται σε λειτουργία και εκμετάλλευση μόνο εφόσον ολόκληρο το αντίστοιχο υποτμήμα έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί προς χρήση. Κατ'εξαιρέση και εφόσον συγκεκριμένο υποτμήμα περιέχει Νέο Τμήμα Δημοσίου το οποίο δεν έχει ολοκληρωθεί προηγούμενα ή μέχρι και την ημερομηνία ολοκλήρωσης του Νέου Τμήματος Παραχωρησιούχου που κατασκευάζεται στο υποτμήμα αυτό, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να λειτουργεί και εκμεταλλεύεται σταθμό διοδίων για το περαιωμένο μήκος του υποτμήματος, υπό την προϋπόθεση όμως ότι αυτός προβλέπεται κατά τα κατωτέρω επί του περαιωμένου Νέου Τμήματος Παραχωρησιούχου

(b) Ανοικτό Σύστημα Διοδίων:

Στην περίπτωση υιοθέτησης ανοικτού συστήματος διοδίων ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει μετωπικούς σταθμούς στους οποίους θα εισπράττονται Τέλη Διοδίων για το μήκος του κάθε υποτμήματος του ΕΠ ως ακολούθως:

1. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ - Τμήμα Α/Κ Μεταμόρφωσης – Σκάρφεια και Συνδετήριος Κλάδος Σχηματάρι – Χαλκίδα:
 - (i) Υποτμήμα χ.θ. 0+000 (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – χ.θ. 51+000 (Σχηματάρι): θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού διοδίων Αφιδνών,
 - (ii) Υποτμήμα χ.θ. 51+000 (Σχηματάρι) – χ.θ. 108+000 (Α/Κ Μαρτίνου): θέση σταθμού διοδίων στην χ.θ 90+000,
 - (iii) Υποτμήμα χ.θ 108+000 (Α/Κ Μαρτίνου) – χ.θ. 169+800 (Σκάρφεια): θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Αρκίτσας – Α/Κ Λόγγου.
 - (iv) Συνδετήριος Κλάδος χ.θ. 0+000 (Σχηματάρι) – χ.θ. 11+500 (Υψηλή

Γέφυρα Χαλκίδας): θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Σχηματαρίου – Α/Κ Βαθύ.

2. Αυτοκινητόδρομος Ιονία Οδός:

- (i) Υποτμήμα χ.θ. 0+000 (Αντίρριο) – χ.θ. 46+000 (Α/Κ Χαλικίου): θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Κλόκοβας – Α/Κ Μεσολογγίου, υπό τον πρόσθετο περιορισμό ότι ο μετωπικός σταθμός διοδίων θα εγκατασταθεί μετά τον ημικόμβο Κλόκοβας προκειμένου η χρήση του αυτοκινητόδρομου αποκλειστικά από και προς Αντίρριο μέχρι ή από αντίστοιχα τον ημικόμβο αυτό να μην υπόκειται σε Τέλη Διοδίων. Ειδικότερα δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση πλευρικών σταθμών στους Α/Κ Κλόκοβας και Α/Κ Ρίζας.
- (ii) Υποτμήμα χ.θ. 46+500 (Α/Κ Χαλικίου) – χ.θ. 101+000 (Α/Κ Αμφιλοχίας): θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Αγγελόκαστρου – Α/Κ Φυτειών,
- (iii) Υποτμήμα χ.θ. 101+000 (Α/Κ Αμφιλοχίας) – χ.θ. 146+500 (Α/Κ Φιλιππιάδας): θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Αμφιλοχίας – Α/Κ Άρτας,
- (iv) Υποτμήμα χ.θ. 146+500 (Α/Κ Φιλιππιάδας) – χ.θ. 196+000 (Ιωάννινα): θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Γοργόμυλου – Α/Κ Αβγού.

3. Με την επιφύλαξη του Άρθρου 24.2.4 και των περιορισμών της παρούσας παραγράφου 24.2.2, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει πλευρικούς σταθμούς διοδίων σε όποιες θέσεις κρίνει κατάλληλες. Στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων η τιμή του Διοδίου Τέλους θα υπολογίζεται ως εξής:

- (i) Έξοδος από τον αυτοκινητόδρομο:

[Το υπερβάλλον μήκος από το μήκος χρέωσης του προηγούμενου Μετωπικού Σταθμού] Χ ΑΟΔΤ.

(II) Είσοδος στον αυτοκινητόδρομο:

[Το υπερβάλλον μήκος από το μήκος χρέωσης του επόμενου Μετωπικού Σταθμού] Χ ΑΟΔΤ.

4. Η επιβολή Διοδίων Τελών σε πλευρικούς σταθμούς που βρίσκονται εντός του μήκους χρέωσης ενός μετωπικού σταθμού επιτρέπεται μόνο για τις μετακινήσεις που δεν χρεώνονται στον υπόψη μετωπικό σταθμό.
5. Στα οχήματα που εισέρχονται – εξέρχονται στο ΕΠ από εισόδους – εξόδους ανισόπεδων κόμβων στους οποίους δεν έχουν εγκατασταθεί πλευρικοί σταθμοί διοδίων και μέχρι την εφαρμογή κλειστού συστήματος διοδίων ή και την εγκατάσταση πλευρικών σταθμών διοδίων, επιτρέπεται να μην επιβάλλονται Διόδια Τέλη για χρησιμοποίηση τμημάτων του Έργου στα οποία δεν μεσολαβεί μετωπικός σταθμός.
6. Σε όλη την Περίοδο Λειτουργίας ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προτείνει με σχετική μελέτη, που θα εγκριθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, τυχόν επιπλέον θέσεις ανάπτυξης σταθμών διοδίων που θα εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση της αρχής της ανάλογης προς τη διανυόμενη απόσταση χρέωσης.

(c) Κλειστό Σύστημα Διοδίων:

Στην περίπτωση υιοθέτησης κλειστού συστήματος διοδίων, και με την επιφύλαξη των όρων των παραγρ. 24.2.2 (α) (τελευταίο εδάφιο) και 24.2.2 (b) 2 (i), στο σύνολο ή μέρος του Ε.Π., ο Παραχωρησιούχος δικαιούται κατά την κρίση του να εγκαταστήσει σταθμούς διοδίων με την

προϋπόθεση ότι οι Χρήστες θα καταβάλλουν Διόδια Τέλη μόνο για το διανυόμενο μήκος διαδρομής.

- 24.2.3 (a) Από την Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας και μέχρι την επίτευξη της δεύτερης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.2, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλει σε κάθε υφιστάμενο σταθμό διοδίων επί του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια, Διόδια Τέλη σε τιμές 1/1/2005 και για οχήματα της κατηγορίας 2 του Πίνακα 5, μέχρι Ευρώ ένα και είκοσι πέντε λεπτά (€ 1,25) ανά κατεύθυνση ή, σε περίπτωση εισπράξεως Διοδίων Τελών στη μία μόνο κατεύθυνση Ευρώ δύο και πενήντα λεπτά (€ 2,50), περιλαμβανομένου και στις δύο περιπτώσεις του ΦΠΑ. Η υπολογισμός των Διοδίων Τελών των λοιπών κατηγοριών οχημάτων θα γίνεται με χρήση των συντελεστών αναγωγής του Πίνακα 5.
- (b) Από την επίτευξη της δεύτερης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.2, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια θα είναι 0,025 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης. Το αυτό ύψος διοδίου ανά χιλιόμετρο θα εφαρμοστεί και στο τμήμα Συνδετήριο Κλάδος Σχηματάρι – Χαλκίδα μετά την παράδοσή του στον Παραχωρησιούχο.
- (c) Από την επίτευξη της τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια και Συνδετήριο Κλάδος Σχηματάρι – Χαλκίδα θα είναι 0,03 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.
- (d) Από την συμπλήρωση έξι (6) μηνών από την επίτευξη της τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.3, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια και Συνδετήριο Κλάδος Σχηματάρι – Χαλκίδα θα είναι 0,04 Ευρώ /

χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης,

- (e) Από την επίτευξη της τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.4, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο Ιονία Οδός Τμήμα Αντίρριο – Αγρίνιο (περιλαμβανομένου και του ολοκληρωμένου τμήματος της Παράκαμψης Αγρινίου και του σχετικού Νέου Τμήματος Δημοσίου, εφ'όσον αυτό έχει παραδοθεί στον Παραχωρησιούχο) ή /και σε περαιτέρω Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου που έχουν ολοκληρωθεί, θα είναι 0,025 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης,
- (f) Από την συμπλήρωση δώδεκα (12) μηνών από την επίτευξη της τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.4, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο Ιονία Οδός Τμήμα Αντίρριο – Νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου ή /και σε περαιτέρω Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου που έχουν ολοκληρωθεί ή /και σε Νέα Τμήματα Δημοσίου που έχουν παραδοθεί στον Παραχωρησιούχο, θα είναι 0,03 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης,
- (g) Από την συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την επίτευξη της τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.4, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο Ιονία Οδός (για όσα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου ή/και Δημοσίου έχουν ολοκληρωθεί ή αντίστοιχα παραδοθεί στον Παραχωρησιούχο), θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης, και
- (h) Μετά το Πέρασ της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο Ιονία Οδός θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.